

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЕРЕДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД ДО 2028 ГОДА**

Паспорт программы

Наименование Программы	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Передовское сельское поселение Отраденского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования Передовское сельское поселение, Отраденского района, Краснодарского края</p> <p>352275, Краснодарский край, Отраденский район, станция Передовая, ул. Мира, 65б</p>

Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: np-gkh@bk.ru</p>
Исполнитель Программы	<p>Администрация муниципального образования Передовского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.</p>
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Передовское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Передовское сельское поселение; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Передовское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Единица измерения	Современно е состояние	Расчетны й срок
	Численность населения	чел.	4436 ¹	4892 ²
	Протяженность автомобильных дорог	м.	55900	55900
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	55900	55900
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.	-	
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобиле й	780	1200
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	1
	Количество станций	ед.	-	6

¹ Численность постоянного населения Передовского сельского поселения на 01.01.2017 года указана, согласно отчета главы Передовского сельского поселения за 2016 год, размещенного на сайте администрации Передовского сельского поселения.

² Численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, согласно Генерального плана, п. 3.2 «Расчет перспективной численности населения».

	технического обслуживания			
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	2200	2200
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительны х дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
Основные мероприятия Программы	-			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			
Объемы и источники финансирования Программы	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.			

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Передовского сельского поселения, Отраденского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Передовское сельское поселение») на 2018-2028 годы разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа»).

Генеральным планом задействованы периоды:

- ✓ базовый – 2008 год;
- ✓ I очередь – 2020 год;
- ✓ Расчетный срок – 2030 год.

с единственным вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Передовского сельского поселения заложены тенденции демографической и миграционной активности (1.5 Раздел 1 Том 1 ГП).

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Передовского сельского поселения определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2017 год;
- ✓ - расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и

территориального развития Передовского сельского поселения и Отраденского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Передовского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

Раздел 1

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. анализ положения субъекта российской федерации в структуре пространственной организации российской федерации, анализ муниципального образования передовское сельское поселение, отраденского района, краснодарского края в структуре пространственной организации субъектов российской федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Через Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и

туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и

ремонтom автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалась и строилась 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией России на период до 2030 года и Схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на 08 августа 2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
город Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отраденский район
станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отраденский район
станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отраденский район
станция Удобная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отраденский район
хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отраденский район
станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отраденский район
хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отраденский район
станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отраденский район
хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отраденский район
станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отраденский район
Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отраденский район
станция Отрадная – хутор Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отраденский район
станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отраденский район
Подъезд к хутору Садовый	2014 - 2031	3,300 км	Отраденский район
Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отраденский район
поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отраденский район
Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отраденский район
Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отраденский район
село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отраденский район
Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отраденский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отраденнский райо́н - муниципальное образование в составе Краснодарского края Российской Федерации.

Отраденнский район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях главного Кавказского хребта, занимает территорию в 245,2 тыс. гектаров. Граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

Отраденнский район наделен статусом муниципального образования на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отраденнский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отраденнский район, общей площадью 12 687 га, из которых:

- земли населенных пунктов – 1023 га;
- земли сельскохозяйственного назначения – 10502 га;
- земли запаса – 592 га;
- земли лесного фонда – 600 га.

Граница Передовского сельского поселения утверждена постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отраденнского района Краснодарского края».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отраденнский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300- 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удаленность района от краевого центра составляет 300 км, от железнодорожной магистрали - 100 км.

Территория Отрадненского района включает в себя - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
Благодарненское	село Благодарное	8	5036	202,05
Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
Маякское	поселок Маяк	3	680	94
Надеженское	станция Надежная	1	1768	86,94
Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25
Передовское	станция Передовая	3	4241	202,93
Подгорненское	станция Подгорная	1	2008	209,53
Подгорносинюхинское	станция Подгорная Синюха	3	1160	104,88
Попутненское	станция Попутная	3	4241	202,93
Рудьевское	станция Рудь	4	1511	171,90
Спокойненское	станция Спокойная	2	5834	137,00
Удобненское	станция Удобная	10	7077	318,91

Отрадненский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра города Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - город Армавир (120 км) и город Невинномысск (88 км), водный и авиатранспорт тоже отсутствуют. При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится

неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности. Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости).

Согласно доклада Главы муниципального образования Отрадненского района Волненко Андрея Владимировича «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2016 год и их планируемых значениях на 3-летний период» общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования Отрадненский район и проходящих вне границ населенных пунктов, составляет 697,365 км, в том числе по типам покрытий:

- асфальтно-бетонное покрытие – 128,145 км,
- цементно-бетонное покрытие – 0 км,
- гравийное покрытие – 518,57 км,
- грунтовые дороги – 50,65 км.

Общая протяженность дорог в районе регионального значения-315,892

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, приведена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км ³	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонно е, асфальтобетонн ое, щебень, гравий и т.д.)
1	2	3	4	5
Местного значения*				
станция Передовая				
1	поселковая дорога улица Мира	4,2	без категории	А, Г
2	поселковая дорога улица Удобная	0,5	без категории	Г
3	поселковая дорога улица 9 января	1,63	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Мичурина	2,6	без категории	Г
5	поселковая дорога улица Восточная	1,2	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Заводская	2,2	без категории	Г
7	поселковая дорога улица Приурупская	1,1	без категории	Г
8	поселковая дорога улица Олега Кошевого	1,0	без категории	Г
9	поселковая дорога улица Горького	4,2	без категории	Г
10	поселковая дорога улица Базарная	2,1	без категории	А, Г
11	поселковая дорога переулок Базарный	0,8	без категории	Г
12	поселковая дорога улица Красноармейская	2,3	без категории	Г
13	поселковая дорога улица Ленина	1,1	без категории	А
14	поселковая дорога улица Красная	0,8	без категории	А
15	поселковая дорога улица Тургенева	0,9	без категории	Г
16	поселковая дорога	1,1	без категории	Г

³ данные по состоянию на 01.01.2016 года, согласно Реестра имущества муниципальной собственности администрации Передовского сельского поселения (имущество казны) по состоянию на 1 января 2016 года утвержденного Решением (III созыва) Двадцать восьмой сессии Совета Передовского сельского поселения Отраденского района от 15.12.2015 года № 65/1 «Об утверждении реестра имущества муниципальной собственности администрации Передовского сельского поселения (имущество казны) по состоянию на 1 января 2016 года».

1	2	3	4	5
	улица Сладкая			
17	поселковая дорога улица Больничная	1,4	без категории	Г
18	поселковая дорога улица Островского	1,4	без категории	Г
19	поселковая дорога улица Горбатко	0,3	без категории	Г
20	поселковая дорога улица Белоруссовой	0,8	без категории	А, Г
21	поселковая дорога улица Пикетная	2,2	без категории	Г
22	поселковая дорога улица Шевченко	1,3	без категории	Г
23	поселковая дорога переулок Пикетный	0,5	без категории	Г
24	поселковая дорога улица Мельничная	1,6	без категории	Г
25	поселковая дорога улица Чапаева	0,8	без категории	Г
26	поселковая дорога переулок Бригадный	0,3	без категории	Г
27	поселковая дорога улица 8 марта	0,9	без категории	Г
28	поселковая дорога улица Лермонтова	0,5	без категории	Г
29	поселковая дорога улица 40 лет Октября	1,6	без категории	Г
30	поселковая дорога улица Гагарина	0,4	без категории	Г
31	поселковая дорога улица Колхозная	1,8	без категории	Г
32	поселковая дорога улица Заречная	0,6	без категории	Г
33	поселковая дорога переулок Ключевой	0,5	без категории	Г
34	поселковая дорога улица Советская	2,2	без категории	Г
35	поселковая дорога улица Исправная	1,2	без категории	Г
36	поселковая дорога улица Ворошилова	0,6	без категории	Г
37	поселковая дорога улица Красных партизан	0,9	без категории	Г
38	поселковая дорога улица Казачья	0,3	без категории	Г
39	поселковая дорога улица Кирова	0,5	без категории	Г
40	поселковая дорога переулок Новый	0,3	без категории	Г

1	2	3	4	5
хутор Ильича				
41	поселковая дорога улица Ленина	1,3	без категории	Г
42	поселковая дорога улица Красная	1,2	без категории	Г
43	поселковая дорога улица Кувинская	2,5	без категории	Г
44	дорога от хутора Ильича к хутору Байбарис		без категории	Г
Итого по сельскому поселению:		55,9		

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог. Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и животноводство.

Итоги социально-экономического развития Отрадненского муниципального района за 2016 год характеризуются стабильной работой предприятий и организаций всех отраслей экономики, а также ростом объема производства сельскохозяйственной отрасли в животноводстве и растениеводстве, ростом объема оказываемых услуг на потребительском рынке.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Отрадненский район организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население муниципального образования Отрадненский район обеспечено регулярным автобусным сообщением на 100 %.

Городские маршруты обслуживаются 8 предпринимателями (17 водителей), с которыми заключен соответствующий договор администрацией Отрадненского сельского поселения – организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек.

Передовское сельское поселение входит в состав муниципального образования Отрадненский район, которое расположено в южной части Отрадненского района, в 337 км от города Краснодара.

Административные границы сельского поселения проходят:

- ✓ - на севере с Надеженским сельским поселением;
- ✓ - на северо-востоке с Удобненским сельским поселением;
- ✓ - на северо-западе с Подгорненским сельским поселением.

На юго-востоке и юго-западе Передовское сельское поселение граничит с Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

Границы Передовского сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 23 июня 2004 года.

В состав Передовского сельского поселения входит 3 (три) населенных пункта:

- ✓ станица Передовая;
- ✓ хутор Байбарис;
- ✓ хутор Ильич.

Административным центром является станица Передовая, которая расположена в северо-восточной части поселения, в 35 км от районного центра станицы Отрадной и в 337 км от краевого центра города Краснодара.

Основными транспортными магистралями является автомобильная дорога регионального значения «станция Отрадная, станция Удобная, хутор Ильич» IV технической категории.

Численность постоянного населения Передовского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет - 4 436 человека.

Территория Передовского сельского поселения относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий.

Район расположения сельского поселения имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 4:

Таблица 4

Показатели	Единица измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха ,	°С	9°С
Средняя температура самых теплых месяцев	°С	18-22
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	°С	-3,7
Глубина промерзания грунта (январь,февраль)	см	20-22
Безморозный период	дней	178
Среднегодовое количество осадков	мм	800-1000

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортный каркас территории в настоящее время представлен автодорогой общего пользования регионального значения «станция Отрадная, станция Удобная, хутор Ильич».

Согласно Реестра имущества утвержденного Решением Совета Передовского сельского поселения Отрадненского района от 15.12.2015 года № 65/1 «Об утверждении реестра имущества муниципальной собственности администрации Передовского сельского поселения (имущество казны) по состоянию на 1 января 2016 года» дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 55,9 км, из них:

- ✓ в асфальтовом исполнении - 4,6 км;
- ✓ в гравийном исполнении – 51,3 км.

Передовское сельское поселение характеризуется следующей интегрированностью в транспортной инфраструктуре:

✓ - по территории муниципального образования проходит автодорога общего пользования, являющиеся государственной собственностью в лице субъекта РФ Краснодарского края (региональная). Станция Отрадная, станция Удобная, хутор Ильич (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-377, протяженностью в границах района 42,570 км);

✓ - внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

✓ - воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге составляет 310 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

Судоходных рек, речных пристаней и вокзалов на территории сельского поселения не располагается.

В Генеральном плане п. 5.9. «Развитие транспортной инфраструктуры» заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Передовского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Передовского сельского поселения, Отрадненского района Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют следующие организации, предприятия и личные хозяйства.

- ✓ ООО Васюринский МПК;
- ✓ филиал ООО «Отрадненского хлебокомбината»;
- ✓ 7 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ);
- ✓ ЛПХ.

На территории сельского поселения действуют: 11 (одиннадцать) продовольственных магазинов; 2 (два) магазина реализующих смешанный ассортимент товаров, 9 (девять) магазинов реализующих промышленные товары, 2 (два) объекта бытового обслуживания.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС

(GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта.

Передовское сельское поселение относится к категории сельских образований с невысокой численностью населения. Большая часть населения (98% населения) концентрируется в административном центре станица Передовая. Хутор Байбарис и село Варнавинское относится к категории малых сельских населенных пунктов, в хуторе проживает 7 человек (менее 200 человек), а в селе 250 человек.

Возрастная структура поселения относительно Отрадненского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Передовского сельского поселения на 01 января 2017 года составляет 4436 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- ✓ генерального плана Передовского сельского поселения, утвержденного Советом Передовского сельского поселения Отрадненского от 04.10.2013 года № 179 «Об утверждении генерального плана Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края»,

- ✓ по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- ✓ из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району.

Существующая и прогнозная численность Передовского сельского поселения приведена в таблице 5.

Таблица 5

Возрастные категории	Базовый период (2009 год)	Первая очередь (2020 год)	Расчетный срок (2030 год)
Передовское сельское поселение	4 217	4 427	4 892

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Передовское сельское поселение расположено в юго-восточной части Отрадненского района на северном склоне Главного Кавказского хребта и имеет общие границы с тремя сельскими поселениями и Карачаево-Черкесской республикой.

По территории Передовского сельского поселения со стороны районного центра и станицы Удобной подходит автомобильная дорога «стница Отрадная, станица Удобная, хутор Ильич» межмуниципального значения III – IV технической категории. Поскольку дорога является тупиковой и единственной в поселении, транспортная сеть развита слабо, что, в свою очередь отражается на экономическом развитии поселения и населенных пунктов.

Планировочная структура станицы Передовой представляет собой компактное образование регулярной застройки с хаотичной сеткой улиц и дорог и конфигурации жилых кварталов по периметру станицы, сформировавшаяся вокруг регулярной прямоугольной структуры центральной части станицы.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Так же предусмотрены мероприятия по рациональному формированию планировочной и пространственной структур планируемой территории путем ее функционального зонирования с учетом территориальных особенностей и планировочных ограничений.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас территории представлен автодорогой регионального значения станица Отрадная-станция Удобная-хутор Ильич, идентификационный номер 03 ОП МЗ 03Н-377, протяженностью в границах района 42,570 км, в границах станицы Передовой 5,508 км в границах хутора Ильича 0,850 км.

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автодорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Генеральным планом п. 5.9. «Развитие транспортной инфраструктуры» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- ✓ В станице Передовой на пересечении въездной улицы Ленина и улицы Базарной предлагается размещение автопавильона местных сообщений с кассами и стоянкой пассажирского автотранспорта.

Развитие внешних автомобильных дорог Передовского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- ✓ устройство производственной дороги для обслуживания карьеров гипса и доставки сырья на территорию завода, проектируемого к северо-западу от станицы Удобной, минуя жилую и курортную застройку Передовского и Передовского поселений.

- ✓ строительство автодороги регионального значения (в соответствии с разработанной схемой территориального планирования МО Отрадненский район) от станицы Передовой в юго-восточном направлении на Карачаевск;

- ✓ строительство автодороги местного значения с асфальтовым покрытием от хутора Ильич до хутора Байбарис с устройством моста через реку Уруп;

- ✓ приведение технического уровня существующих участков дорог в соответствие с расширением транспортного парка и ростом транспортных потоков, в том числе в связи с развитием туристической сферы в поселении;

- ✓ создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий, которые являются органичным развитием сложившейся транспортной структуры и нуждаются в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, прокладке новых улиц и дорог в перспективном жилом районе.

Строительство проектируемых автодорог создаст условия для развития социально-экономических связей и привлечения инвестиций, повысит уровень туристско-рекреационной привлекательности территории Передовского сельского поселения.

Транспортная связь Передовского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется по автодороге регионального значения «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич», от станции Отрадной в юго-восточном направлении через станцию Удобную, далее через поселок Пенькозавод, затем через станцию Передавую и до хутора Ильича.

Протяженность данной автодороги на территории сельского поселения составляет 6,358км. Таким образом, центр сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования приведена в таблице 6.

Таблица 6

Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность (на 10.03.2016г.)	В процентном соотношении
Протяженность автодорог общего пользования всего	м	55 900	100
Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	4 600	8
Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	51 300	92

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог имеют износ 38%. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие проезжие участки по улицам Мира, Выгонная, Садовая, Ленина в станице Спокойной и по улице Буденного в поселке Отрадо-Тенгинский.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали станицы Передовой – является автодорога общего пользования, регионального значения «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич».

Трасса проходит от станицы Отрадной через станцию Удобную, станцию Передовую и далее до хутора Ильича. Трасса пересекает жилую зону станицы Передовой в направлении северо-восток – юго-запад по улицам Ленина, Базарная Красная. В хуторе Ильича по улице Красная. Дорога межмуниципального значения имеет твердое покрытие, что обеспечивает круглогодичный проезд всех видов автомобильного транспорта.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 90 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации в для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты

постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения муниципального образования Передовское сельское поселение пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в Передовском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автомобильным дорогам общего пользования, регионального значения являющейся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич».

Автотранспортные предприятия на территории Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края отсутствуют.

В Передовском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 6 (шесть) остановочных пунктов в границах населенного пункта, в том числе:

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина, 158 (в районе кафе «Кавказ»);

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги местного значения по улице Горького,65;

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Базарная,2 (район магазина «777»);

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина,11;

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Ленина,17;

- «станция Передовая» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Красная,22.

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;

- с износом транспортного парка, осуществляющего перевозки;

- с низкой платежеспособность населения;

- со слабой финансовой поддержкой пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края, предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки.

Грузовой транспорт представлен: грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Передовского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых

насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Передовского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Передовского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Отрадная – станция Удобная – хутор Ильич» проходит через центр станицы по улице Ленина, улице Базарная, улице Красная связывающая станицу Отрадную с станицей Передовая и хутором Ильича.

По автодороге районного значения и дорогам местного значения осуществляются все транспортные связи между населёнными пунктами и автомобильными дорогами общей сети.

Таким образом, все автомобильные дороги Передовского сельского поселения – районного и местного значения – составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Передовского сельского поселения – станицы Передовой – развита хорошо.

Главные улицы, через которые проходит автомобильная дорога регионального значения – улица Ленина, улица Базарная, улица Красная – образуют магистраль, проходящую по центральной части станицы. Дополняют сеть меридианально расположенных улиц – Белоруссовой, Красноармейская, Сладкая, Заводская, Мельничная, Пикетная, Лермонтова.

Эти улицы пересекаются поперечными главными и второстепенными улицами, - Мира, Базарная, Больничная, Кирова, Горького, Островского, Мичурина, Восточная, Чпаева, 40 лет Октября, 8 марта, Гагарина, переулок Базарный, переулок Бригадный, улицы Горького, Олега Кошевого, переулок Северный, улицы Приурупская, 9 января, Удобная, переулок Ключевой, улицы Выгонная, Колхозная, Ворошилова, Советская, Исправненская, Красных партизан, Тургенева, Ворошилова.

Ширина главных улиц составляет 20-22 м.

Жилые улицы имеют ширину 12-16 м.

Дорожное покрытие в виде асфальта имеют в основном только главные улицы в станице Передовая:

– улица Ленина, улица Базарная, улица Красная, улица Мира, улица Белоруссовой;

в хуторе Ильича – улица Красная.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

✓ жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения в:

- в станице Передовая - улица Ленина, улица Базарная, улица Красная:

- в хуторе Ильича – улица Красная;

✓ прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

- станица Передовая - улица Мира, улица Белоруссовой, улица Красноармейская.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего в Передовском сельском поселении 43 улицы, в том числе:

- в станице Передовая - 39,
- в хуторе Ильича – 4.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

В границах станицы Передовая:

- дорога по улице Мира, протяженностью 4,2 км,
- дорога по улице Мичурина, протяженностью 2,6 км,
- дорога по улице Заводская, протяженностью 2,2км,
- дорога по улице Красноармейская, протяженностью 2,3 км,
- дорога по улице Базарная, протяженностью 2,1 км.

в границах хутора Ильича:

- дорога по улице Кувинская, протяженностью 2,5 км;
- дорога по улице Ленина, протяженностью 1,6 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Спокойненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края показаны в таблице 7.

В таблице 8 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края на участках дорог регионального и местного значения.

Таблица 7

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Передовское сельское поселение

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивно сти движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффицие нт загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	гравийное	грунтовое							
станция Передовая												
1.	Региональная дорога по улице Ленина	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
2	Региональная дорога по улице Базарная	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
3	Региональная дорога по улице Красная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края ⁴							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
хутор Ильича												

⁴ информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Передовского сельского поселения, согласно Реестра имущества муниципальной собственности администрации Передовского сельского поселения (имущество казны) по состоянию на 1 января 2016 года утвержденного Решением (III созыва) Двадцать восьмой сессии Совета Передовского сельского поселения Отраденского района от 15.12.2015 года № 65/1 «Об утверждении реестра имущества муниципальной собственности администрации Передовского сельского поселения (имущество казны) по состоянию на 1 января 2016 года».

5	Региональная дорога по улице Красная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края ⁵							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Станица Передовая												
1	поселковая дорога улица Мира	4,2	1,2	3,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	поселковая дорога улица Удобная	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	поселковая дорога улица 9 января	1,63	-	1,63	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	поселковая дорога улица Мичурина	2,6	-	2,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	поселковая дорога улица Восточная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	поселковая дорога улица Заводская	2,2	-	2,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	поселковая дорога улица Приурупская	1,1	-	1,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	поселковая дорога улица Олега Кошевого	1,0	-	1,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	поселковая дорога улица Горького	4,2	-	4,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	поселковая дорога улица Базарная	2,1	1,0	1,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

⁵ Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

											сь	сь
11	поселковая дорога переулок Базарный	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
12	поселковая дорога улица Красноармейская	2,3	-	2,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
13	поселковая дорога улица Ленина	1,1	1,1	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
14	поселковая дорога улица Красная	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
15	поселковая дорога улица Тургенева	0,92	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
16	поселковая дорога улица Сладкая	1,1	-	1,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
17	поселковая дорога улица Больничная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
18	поселковая дорога улица Островского	1,4	-	1,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
19	поселковая дорога улица Горбатко	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
20	поселковая дорога улица Белоруссовой	0,8	0,5	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
21	поселковая дорога улица Пикетная	2,2	-	2,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
22	поселковая дорога улица Шевченко	1,3	-	1,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь

23	поселковая дорога переулок Пикетный	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
24	поселковая дорога улица Мельничная	1,6	-	1,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
25	поселковая дорога улица Чапаева	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
26	поселковая дорога переулок Бригадный	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
27	поселковая дорога улица 8 марта	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
28	поселковая дорога улица Лермонтова	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
29	поселковая дорога улица 40 лет Октября	1,6	-	1,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
30	поселковая дорога улица Гагарина	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
31	поселковая дорога улица Колхозная	1,8	-	1,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
32	поселковая дорога улица Заречная	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
33	поселковая дорогапереулок Ключевой	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
34	поселковая дорога улица Советская	2,2	-	2,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь

35	поселковая дорога улица Исправная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
36	поселковая дорога улица Ворошилова	0,6	-	0,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
37	поселковая дорога улица Красных партизан	0,9	-	0,9	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
38	поселковая дорога улица Казачья	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
39	поселковая дорога улица Кирова	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
40	поселковая дорога переулок Новый	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполняли сь	Расчеты не выполняли сь
хутор Ильича												
41	поселковая дорога улица Ленина	1,6	-	1,6	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялис	Расчеты не выполняли	Расчеты не выполняли
42	поселковая дорога улица Красная	1,2	-	1,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялис	Расчеты не выполняли	Расчеты не выполняли
43	поселковая дорога улица Кувинская	2,5	-	2,5	-							
44	дорога от хутора Ильича к хутору Гайбенью											
	Итого по сельскому поселению:	55,9	4,6	51,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 8

Искусственные сооружение на улицах Передовского сельского поселения на участках дорог
местного значения

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т	Техническое состояние
1	мост	станция Передовая, через реку Аргош по улице Горького	30	5	-	неудовлетворительное (мост разрушен)
2	мост	станция Передовая, через реку Аргош по улице Мельничной	25	6	асфальт	удовлетворительное
3	мост	станция Передовая, через реку Сладкая по улице Мира	24	5	асфальт	удовлетворительное
4	мост	станция Передовая через реку Химичка по улице Мира	18	5	каменный	удовлетворительное
5	мост	хутор Ильич, через реку Кува	27	6	бетонный	удовлетворительное
6	мост	станция Передовая, через реку Сухая Балка в районе комплекса доращивания молодняка	12	5	бетонная плита	удовлетворительное
7	пешеходный мост	станция Передовая, через реку Сладкая по улице Горького	5	1,0	металлический	удовлетворительное
8	пешеходный мост	станция Передовая, через реку Сладкая по улице Красных партизан	5	1,0	деревянный	удовлетворительное
9	пешеходный мост	станция Передовая через реку Аргош по улице Заречная	20	1,2	деревянный	удовлетворительное
10	пешеходный мост	станция Передовая, через реку Аргош по улице Ворошилова	5	1,2	деревянный	удовлетворительное
11	пешеходный мост	станция Передовая, через реку Аргош по улице Пикетная	8	1,5	деревянный	удовлетворительное
12	пешеходный мост	станция передовая, через реку Аргош по улице Чапаева	8	1,2	деревянный	удовлетворительное

13	пешеходный мост	станция передовая, через реку Аргош по улице горького	8	1,2	деревянный	удовлетворительное
14	пешеходный мост	станция Передовая, через реку Аргош по улице Мельничная	7	1,2	деревянный	удовлетворительное
15	пешеходный мост	станция передовая, через реку Аргош по улице Кошевого	15	1,5	металлический	удовлетворительное
16	пешеходный мост	хутор Ильич, через реку Кува	20	1,5	металлический	удовлетворительное

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет – 43,683 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

Основная часть дорог имеет износ 38% и более, улиц – 11%.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- ✓ осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- ✓ нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01.01.2017 года, по информации администрации Передовского сельского поселения количество грузовых автомобилей составляет – 14 единиц, сельскохозяйственной техники - 180 единиц, легковых – 820 единиц. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Парковочными местами общественные зоны не оборудованы.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Передовском сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Спокойненском сельском поселении не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

В границах Передовского сельского поселения пешеходное передвижение осуществляется:

- по главным улицам расположены тротуары, шириной 1-1,5м, преимущественно асфальтобетонном исполнении.

Места пересечений тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части станции, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Спокойненского сельского поселения.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния

инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Передовского сельского поселения равно 14 единицам, что составляет 1,5% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станицу с осваиваемыми пахотными угодьями.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Передовского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствии специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Передовского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

В Генеральном плане п.5.9 «Развитие транспортной инфраструктуры» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

✓

В

станции Передовой на пересечении въездной улицы Ленина и улице Базарной предлагается размещение автопавильона местных сообщений с кассами и стоянкой пассажирского автотранспорта.

Развитие внешних автомобильных дорог Передовского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- ✓ устройство производственной дороги для обслуживания карьеров гипса и доставки сырья на территорию завода, проектируемого к северо-западу от ст. Удобной, минуя жилую и курортную застройку Передовского и Передовского поселений.

- ✓ строительство автодороги регионального значения (в соответствии с разработанной схемой территориального планирования МО Отрадненский район) от станции Передовой в юго-восточном направлении на Карачаевск;

- ✓ строительство автодороги местного значения с асфальтовым покрытием от хутора Ильич до хутора Байбарис с устройством моста через реку Уруп;

- ✓ приведение технического уровня существующих участков дорог в соответствие с расширением транспортного парка и ростом транспортных потоков, в том числе в связи с развитием туристической сферы в поселении;

- ✓ создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий, которые являются органичным развитием сложившейся транспортной структуры и нуждаются в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, прокладке новых улиц и дорог в перспективном жилом районе.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Передовское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы в Передовском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных

дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Спокойненского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Генеральным планом п.5.9 «Развитие транспортной инфраструктуры» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- в станции Передовой на пересечении въездной улицы Ленина и улице Базарной предлагается размещение автопавильона местных сообщений с кассами и стоянкой пассажирского автотранспорта.

Развитие внешних автомобильных дорог Передовского транспортного узла намечается по следующим направлениям:

- устройство производственной дороги для обслуживания карьеров гипса и доставки сырья на территорию завода, проектируемого к северо-западу от станции Удобной, минуя жилую и курортную застройку Передовского и Передовского поселений.

- строительство автодороги регионального значения (в соответствии с разработанной схемой территориального планирования МО Отраденский район) от станции Передовой в юго-восточном направлении на Карачаевск;

- строительство автодороги местного значения с асфальтовым покрытием от хутора Ильич до хутора Байбарис с устройством моста через реку Уруп;

- приведение технического уровня существующих участков дорог в соответствие с расширением транспортного парка и ростом транспортных потоков, в том числе в связи с развитием туристической сферы в поселении;

- создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий, которые являются органичным развитием сложившейся транспортной структуры и нуждаются в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, прокладке новых улиц и дорог в перспективном жилом районе.

Таким образом, генеральным планом предусмотрена реконструкция старых и прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов, строительство нового моста.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;

- Стратегией развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года;

- Государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года N717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края, утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11 августа 2004 года N800 «Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края»;

- Устава Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края;

- Генерального плана Передовского сельского поселения, утвержденного Решением Совета Передовского сельского поселения Отрадненского от 04.10.2013года № 179 «Об утверждении генерального плана Передовского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной

власти Отрадненского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления Передовского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Спокойненского сельского поселения Отрадненского района Краснодарского края являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельсовета по ремонту дорог местного значения.

В настоящее время не заложено финансирование из местного, краевого и федерального бюджета на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Передовском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Передовского сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по сельскому поселению, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения сельского поселения;
- уменьшения деловой активности граждан.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Спокойненского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Передовского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за

перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 9.

Транспортное обслуживание Передовского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Передовского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 6 (шесть) постов.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения составляет 1 (одну) АЗС.

Таблица 9

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 223 единиц ($4\,892 \cdot 250 / 1\,000 = 1\,223$).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- применение большегрузного транспорта;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и уровнем дорожного покрытия, не рассчитанного на современные транспортные средства;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Спокойненского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации

населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Передовского сельского поселения не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Передовского сельского поселения.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду

отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Подгорненского сельского поселения

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления сельского поселения необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.